

## Nopea kokeilu #1 Kohde: Helsinki, Kaisaniemenlahti

WSP:n nopeiden kokeilujen avulla havainnoidaan ja tutkitaan kaupunkilaisilta saatuja ideoita ympäristön parantamiseksi.

Kaisaniemenrannan ja Siltasaarenkärjen välille on usein toivottu kävelyn ja pyöräilyn kulkuyhteydeksi siltaa. Siten Hakaniemen ja Kaisaniemen välinen liikkuminen olisi sujuvampaa. Yhteys toisi myös viihtyisyyttä kummankin alueen rannoille ja nyt alueita erottava merenlahti muodostuisi alueita yhdistäväksi.

Sillan ilmeen tulisi olla ulkoasuultaan yhtä korkeaa tasoa, kuin sen ympäröivä kaupunkimaisematila on. Silta voidaan sijoittaa osaksi ympäristöään niin, että sen väri noudattaa alueen vihreiden kattojen väritystä. Lisäksi sillan noin 140 metriä pitkän kaaren muoto olisi ohut ja jännevä ja sen alituskorkeus olisi sama 3,8 metriä kuin Pitkän sillan alituskorkeus. Silta voisi liikkumisreittein ohella olla myös erilaisten kaupunkitapahtumien paikka sekä oleskelupaikkana niin, että sen kannella sijoittuu penkkejä, joista näkymiä voidaan ihailla.

Silta avaisi uuden suoran kävely- ja pyöräily-yhteyden merellisessä ja puistomaisessa ympäristössä pohjoispuolen kaupunginosista suoraan Kaisaniemeen ja ydinkeskustaan sekä avaisi uusia yhteyksiä lahtea kiertävien ulkoilureittien muodostumiselle. Samalla se toisi Kaisaniemen puiston uudella tavalla kävelvyvirtojen keskiöön. Jos lisäksi tehdään ratapihan allttava kävely- ja pyöräilytunneli Töölönlahden puolelle, voisi esimerkiksi etäisyys kävellessä Hakaniemestä Töölönlahden puoleen lyhentyä noin puoleen.

-  Hiekkaranta
-  Venepaikka
-  Uusittu urheilukenttä
-  Uusi rakennus/laituri/ravintola
-  Uusi silta/alikulku
-  Uusi uimala
-  Nykyinen kävelyn ja pyöräilyn reitti
-  Vahvistuva kävelyn ja pyöräilyn reitti

